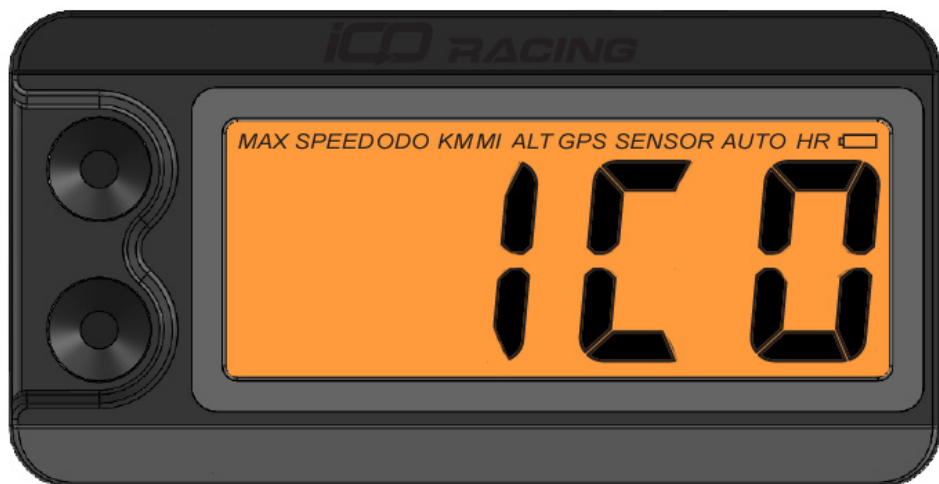


Rallye MAX-G



Made in USA
www.icoracing.com



Installazione

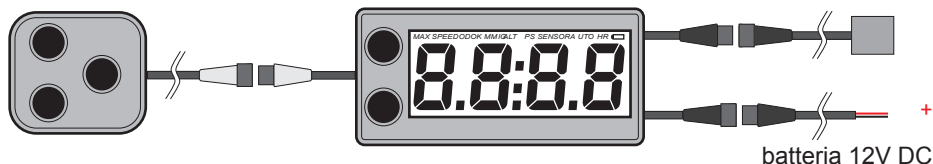
Collegamento alla batteria da 12V



Evitare il collegamento dei cavi direttamente sulla bobina d'accensione e sul cavo

Il Rallye MAX-G™ è progettato per l'uso di una batteria da 12 V come fonte primaria d'energia. Collegare il cavo ROSSO al polo positivo della batteria e il NERO a terra. Per prevenire danni in caso di cavi invertiti, è presente una protezione di polarità, ma l'apparecchio non funzionerà in caso di cavi invertiti. Un fusibile 1 A può essere aggiunto per proteggere i cavi è l'apparecchiatura.

Utilizzare solo connettori elettrici resistenti. Evitare gli accendisigari o fonti di alimentazione con chiave. Fonti d'alimentazione intermittenti o non affidabili possono causare una nuova ricerca del satellite o un avviso di batteria scarica "BATT" e lo spegnimento automatico. Il computer consuma molta poca energia e funziona meglio se viene lasciato acceso durante tutta la corsa.



Connessione ricevitore GPS



NOTA: Quando il GPS viene acceso per la prima volta, o in una nuova posizione, può impiegare qualche minuto per ricevere il segnale. Siete pregati di pazientare. Nel frattempo una piccola luce LED nel ricevitore GPS rimarrà accesa. Una volta captato il segnale, la luce LED nel GPS inizierà a lampeggiare.

L'ICO Racing™ Rallye MAX-G™ è un computer GPS da corsa estremamente accurato.

Affinchè l'apparecchio funzioni bene, il ricevitore GPS deve essere posizionato senza ostruzioni verso il cielo. Installare il GPS il più vicino possibile e in modo orizzontale. Permettere al GPS di captare un satellite fisso. Quando si accende il Rallye MAX-G™, il display LCD lampeggerà mentre il ricevitore GPS sta captando un satellite fisso. Quando il display smette di lampeggiare, si può cominciare la corsa.

Se il segnale GPS viene perso durante la corsa, il display LCD inizierà a lampeggiare e il segnalatore GPS del LCD lampeggerà. Continuare la corsa. L'apparecchio dispone di algoritmi che calcoleranno la distanza accumulata fino a quando il nuovo segnale non sarà captato. Durante la perdita di segnale, il display continuerà a mostrare l'ultima distanza conosciuta, CAP e velocità.

AutoCal™ Automatic Calibration

Quando si seguono percorsi che sono stati accuratamente preparati con un odometro ben calibrato, il Rallye MAX-G™ mostrerà la distanza esatta senza bisogno di modifiche.

Tuttavia altri percorsi possono essere stati creati utilizzando metodi meno accurati. Perciò abbiamo incluso la caratteristica ICO Racing™ AutoCal™. Questa caratteristica, predefinita, sincronizzerà automaticamente la distanza per corrispondere alla strada che si sta percorrendo.

Basta modificare la distanza (aumentando o diminuendo) mentre si guida, e AutoCal™ memorizzerà l'errore. Ogni volta che una modifica alla distanza viene effettuata, l'apparecchio farà una modifica automatica per convertire la distanza GPS con la distanza di strada.

AutoCal™ ha dispone di molte misure di sicurezza per prevenire modifiche indesiderate. E' stato testato in moltissime competizioni a Dakar.

Se si effettua una modifica in caso di smarrimento e ritorno in pista, l'apparecchio NON farà correzioni. Ignorerà la modifica e continuerà come se non ci fossero stati errori.

All' inizio di ogni corsa giornaliera l'apparecchio cancella le modifiche AutoCal™. Utilizzerà la distanza GPS fino a quando una modifica manuale della distanza non sarà effettuata. Solo a questo punto comincerà ad funzionare sulla corsa di quel giorno.

Spegnimento e attivazione Off & On

Per indicare la fine di una tappa/giorno/percorso spegnere l'apparecchio in OFF invece di disconnettere la batteria 12V. AutoCal™, se attivo, viene azzerato, come anche la velocità massima e la distanza di corsa.



Dal momento che l'apparecchio è stato spento manualmente, mostrerà zero quando verrà acceso. Questo indica l'inizio di un nuovo percorso/giorno/corsa

Veglia Automatica

Dopo 2 ore d'inattività dei pulsanti o di immobilità, l'apparecchio si metterà in veglia automatica.

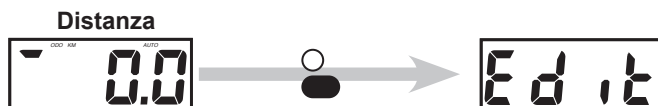
NOTA: AutoCal™ e Max Speed non si azzereranno in veglia. Il Rallye MAX™ suppone che si stia ancora allo stesso punto della tappa/giorno/percorso.

NOTA: una volta riattivato dalla veglia, la distanza precedente verrà visualizzata. si potrà continuare da quella distanza oppure azzerare la distanza.

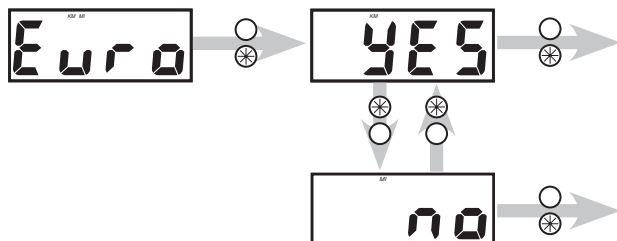
Modalità Edit

Quando l'apparecchio viene acceso, prima di iniziare la corsa, una spunta apparirà nella prima cifra dello schermo per indicare che la modalità Edit è disponibile.

Nella modalità Edit le preferenze possono essere impostate e possono essere visualizzati il percorso e le intere distanze.

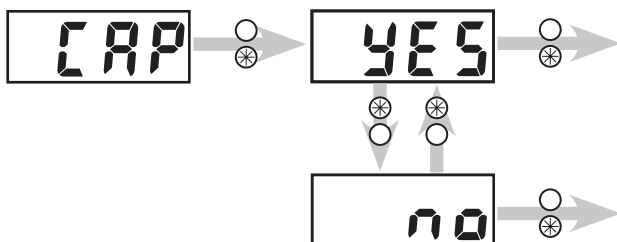


Selezionare Unità (Chilometri o Miglia)



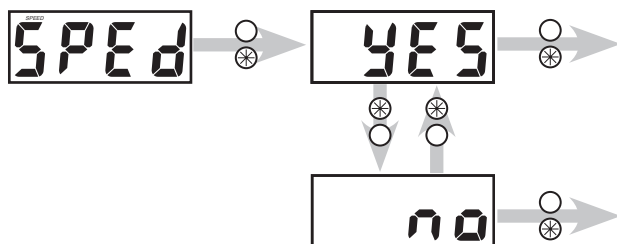
Premere
il pulsante
inferiore per
confermare.

Modalità CAP



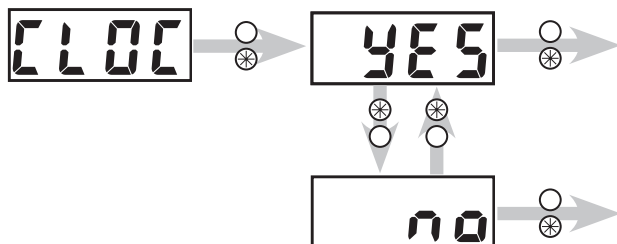
Premere
il pulsante
inferiore per
confermare.

Modalità Speed



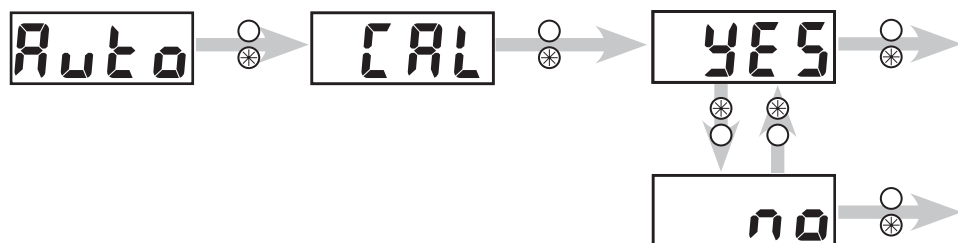
Premere
il pulsante
inferiore per
confermare.

Modalità Orologio



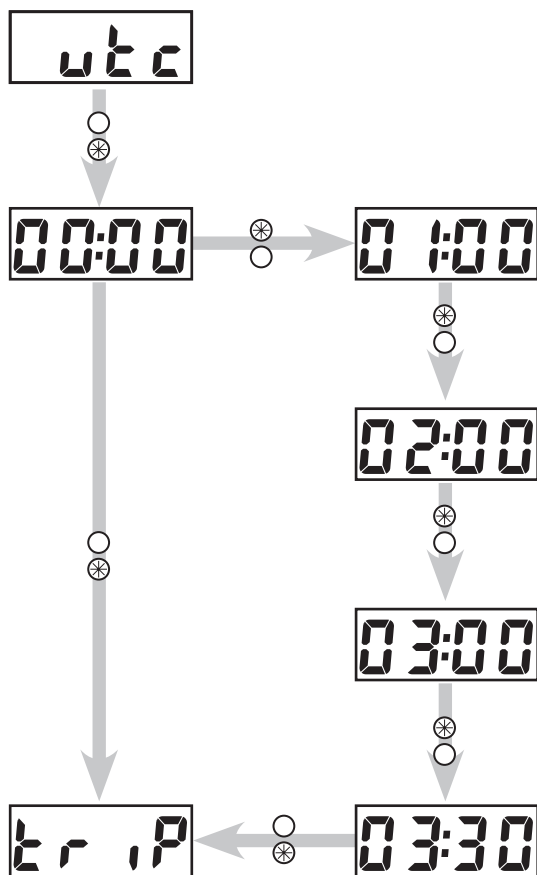
Premere
il pulsante
inferiore per
confermare.

Attivazione AutoCal™



Impostazione del Fuso Orario (UTC)

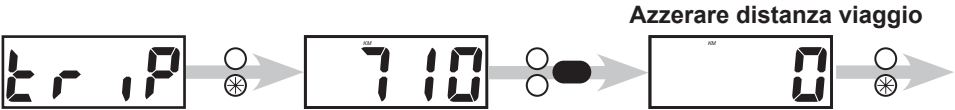
Il Rallye MAX-G™ utilizza l'orario del GPS, in base all'ora locale. Una volta impostato il fuso orario, l'orologio Rallye MAX-G™ non ha più bisogno di essere regolato.



Premere il pulsante superiore facendo scorrere la lista dei fusi orari ufficiali nel Mondo.

Una volta trovata la propria zona, premere il pulsante inferiore per selezionarla.

Distanza di Viaggio



Distanza Totale



Calcolo ore

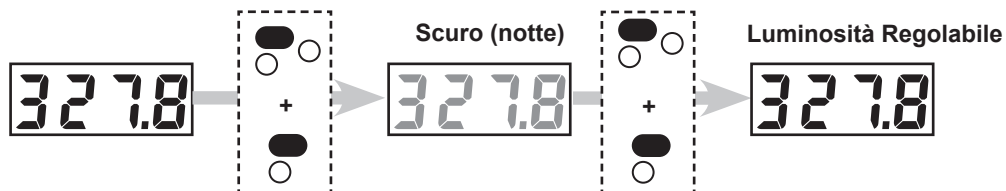


Modalità Corsa

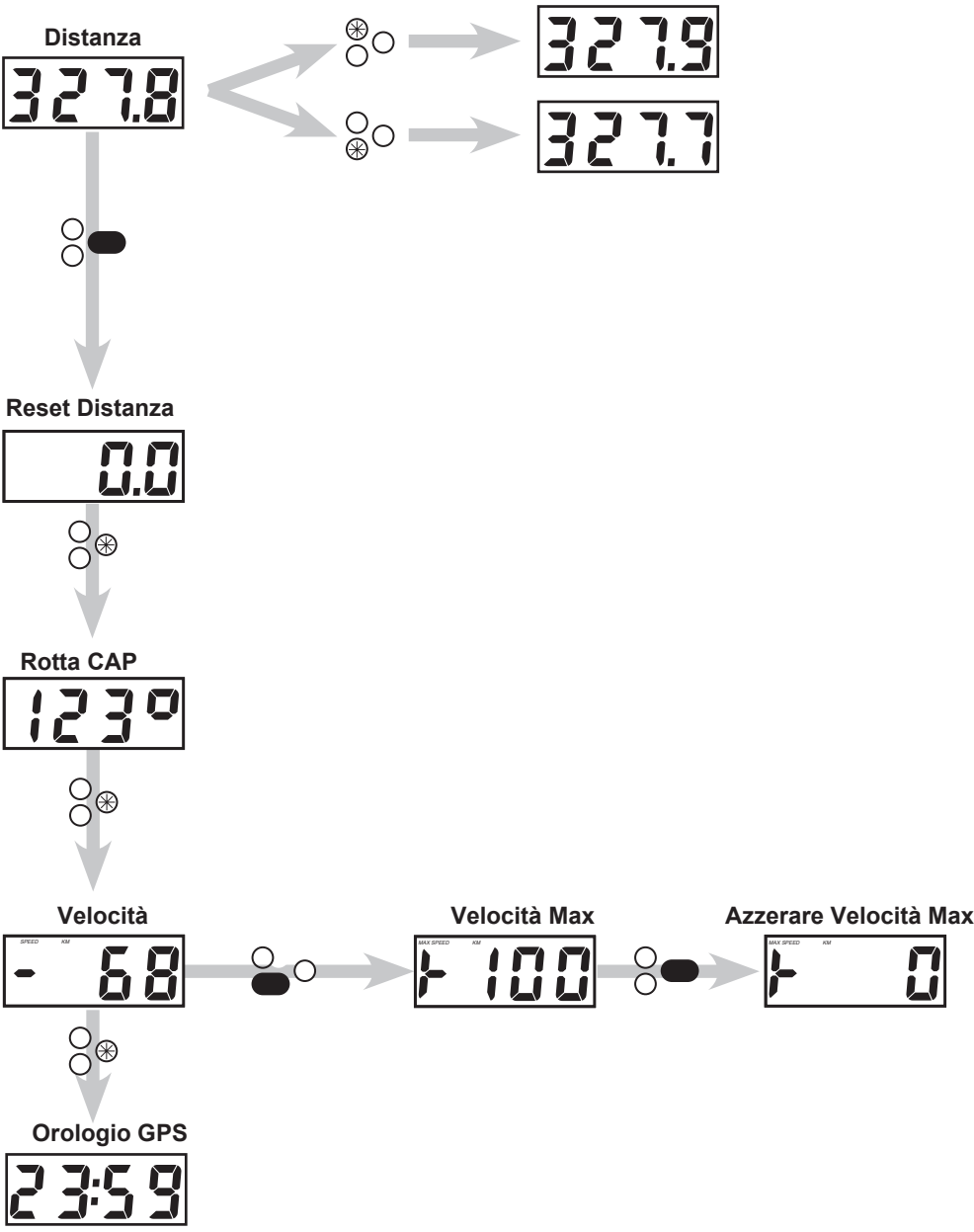
Selezionare Precisione



Luminosità Regolabile



Riassunto della modalità Corsa

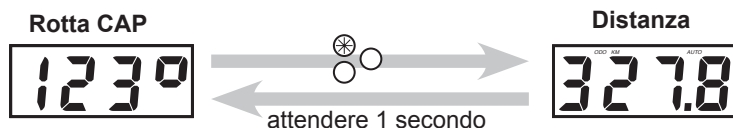


Caratteristica OdoPause™

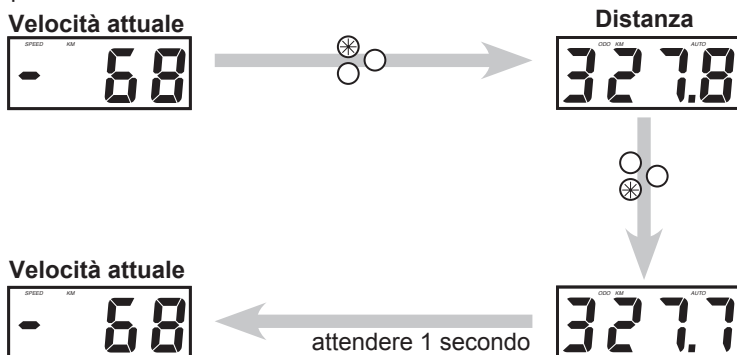
OdoPause™ rende molto più semplice regolare la distanza mentre si è ancora in marcia, anche ad alta velocità. Quando si inizia ogni adeguamento, il Rallye MAX-G™ sospende l'accumulo della distanza mentre si effettua l'adeguamento. Bisogna semplicemente regolare la distanza nel roadbook senza preoccuparsi della distanza percorsa dall'inizio dell'adeguamento. Il Rallye MAX-G™ aggiungerà la distanza percorsa al terminare dell'adeguamento.

Caratteristica OdoQuick™

Il Rallye MAX-G™ ha una caratteristica innovativa per controllare rapidamente la distanza quando si transita fuori pista (HP) o in una zona di velocità (DZ). Quando si visualizza la schermata CAP o quella della velocità, puoi momentaneamente accedere alla schermata della distanza premendo qualsiasi pulsante, superiore o inferiore. Il display mostrerà la distanza per 1 secondo, successivamente tornerà alla schermata CAP o Velocità.



Mentre la distanza appare sul display, si può anche aumentare o diminuire. Dopo 1 secondo senza premere su nessun pulsante il display tornerà alla schermata precedente.



Ripristinare le impostazioni di fabbrica

Ripristinare le impostazioni di fabbrica

Le impostazioni che vengono selezionate in modalità Edit si mantengono anche se non c'è energia. Se si desidera si possono ripristinare le impostazioni di fabbrica.

Tutte le impostazioni e odometri, fatta eccezione per l'odometro totale, vengono azzerate.

OFF



RESET

Tenere premuto il pulsante mentre si avvia l'apparecchio. mantenere premuto fino a quando compare la parola "RESET".

Risoluzione dei problemi

Schermo Lampeggiante Il GPS ha perso il segnale. Assicurarsi che il GPS sia connesso bene e il LED del GPS sia acceso.

GPS

Quando compare, il GPS ha perso il segnale.



C'è un problema d'alimentazione. Controllare tutte le connessioni.

"BATT"

C'è un problema d'alimentazione. Controllare tutte le connessioni.

Guida di riferimento rapido e impostazioni

