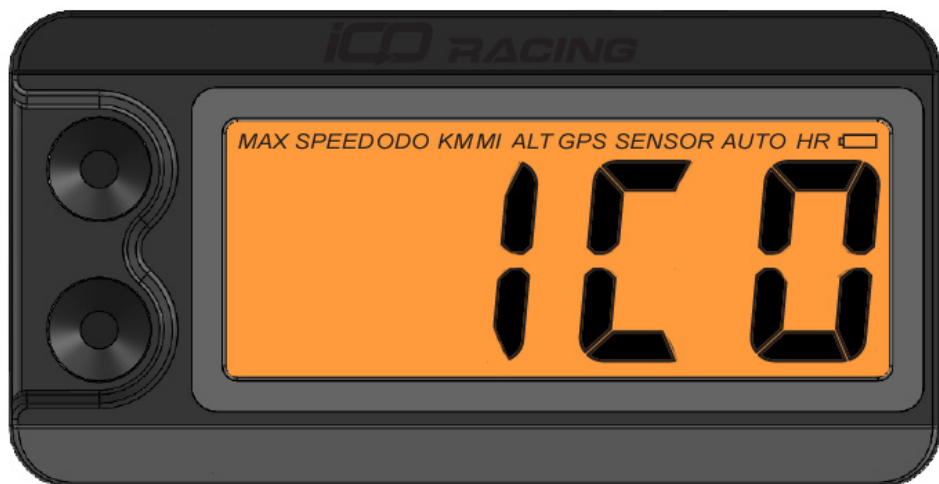


Rallye MAX



Made in USA
www.icoracing.com



Installazione

Collegamento alla batteria da 12V

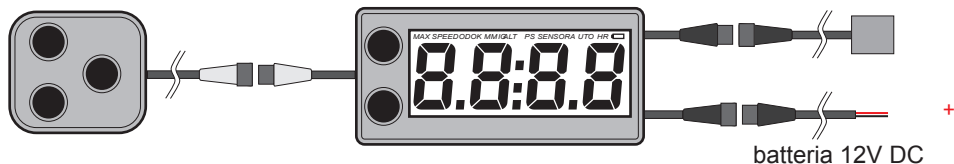


Evitare il collegamento dei cavi direttamente sulla bobina d'accensione e sul cavo d'accensione.

Il Rallye MAX™ è progettato per l'uso di una batteria da 12 V come fonte primaria d'energia. Collegare il cavo ROSSO al polo positivo della batteria e il NERO a terra. Utilizzare solo connettori elettrici resistenti. Gli accendisigari, ad esempio, non sono affidabili. Per prevenire danni in caso di cavi invertiti, è presente una protezione di polarità, ma l'apparecchio non funzionerà in caso di cavi invertiti. Un fusibile 1 A può essere aggiunto per proteggere i cavi e l'apparecchiatura.

Interruttore

Sensore ruota



Batterie di riserva

Se installate, le batterie opzionali CR2032 forniscono fino a 200 ore di funzionamento. Quando queste sono in funzione, la luce è spenta x risparmiare energia e l'icona della batteria comparirà sullo schermo.

Installazione



Inserire delicatamente le batterie effettuando una leggera pressione.

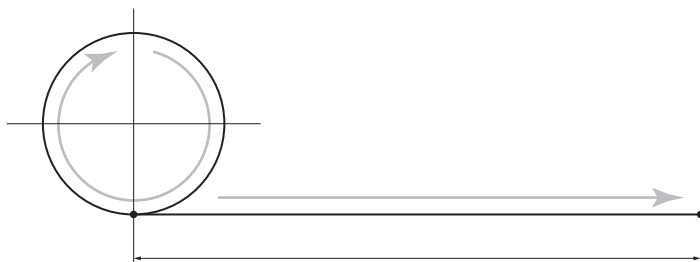
Rimozione

Premere delicatamente sul centro del vano batteria. Non sono necessari attrezzi, ma la punta di un cacciavite può essere usata per facilitare l'operazione.



Come misurare la circonferenza delle ruota

Il Rallye MAX™ calcola la distanza percorsa attraverso l'utilizzo della circonferenza della ruota e i giri della ruota. La circonferenza della ruota deve essere misurata in centimetri (CM), indifferentemente dall'unità di misura utilizzata (KM/miglia). Per misurare la circonferenza della ruota, mettere un segno sulla ruota anteriore e nel punto dove tocca il suolo. Muovere la moto in linea retta fino a quando il segno tocca nuovamente il suolo. La distanza tra questi due punti è la circonferenza della ruota.



AutoCal™ Calibratura automatica

Quando si seguono percorsi che sono stati accuratamente preparati con un odometro ben calibrato, il Rallye MAX™ mostrerà la distanza esatta senza bisogno di modifiche.

Tuttavia altri percorsi possono essere stati creati utilizzando metodi meno accurati. Perciò abbiamo incluso la caratteristica ICO Racing™ AutoCal™. Questa caratteristica, predefinita, sincronizzerà automaticamente la distanza per corrispondere la strada che si sta percorrendo.

Basta modificare la distanza (aumentando o diminuendo) mentre si guida, e AutoCal™ memorizzerà l'errore. Ogni volta che una modifica alla distanza viene effettuata, l'apparecchio farà una modifica automatica per accompagnare meglio la distanza.

AutoCal™ ha dispone di molte misure di sicurezza per prevenire modifiche indesiderate. E' stato testato in moltissime competizioni a Dakar.

Se si effettua una modifica in caso di smarrimento e ritorno in pista, l'apparecchio NON farà correzioni. Ignorerà la modifica e continuerà come se non ci fossero stati errori.

All' inizio di ogni corsa giornaliera l'apparecchio cancella le modifiche AutoCal™. Utilizzerà la circonferenza della ruota fino a quando una modifica manuale della distanza non sarà effettuata. Solo a questo punto comincerà ad funzionare sulla corsa di quel giorno.

Spegnimento e attivazione Off & On

Per indicare la fine di una tappa/giorno/percorso spegnere l'apparecchio in OFF invece di disconnettere la batteria 12V. AutoCal™, se attivo, viene azzerato, come anche la velocità massima e la distanza di corsa.



Dal momento che l'apparecchio è stato spento manualmente, mostrerà zero quando verrà acceso. Questo indica l'inizio di un nuovo percorso/giorno/corsa

Veglia automatica

Dopo 2 ore d'inattività dei pulsanti o di immobilità, l'apparecchio si metterà in veglia automatica.

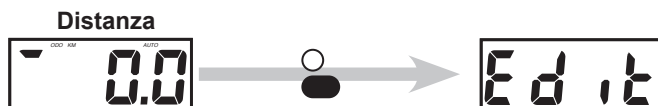
NOTA: AutoCal™ e velocità massima non si azzereranno in veglia. Il Rallye MAX™ suppone che si stia ancora allo stesso punto della tappa/giorno/percorso.

NOTA: una volta riattivato dalla veglia, la distanza precedente verrà visualizzata. Si potrà continuare da quella distanza oppure azzerare la distanza.

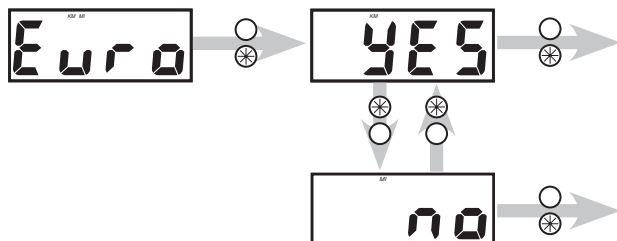
Modalità Edit

Quando l'apparecchio viene acceso, prima di iniziare la corsa, una spunta apparirà nella prima cifra dello schermo per indicare che la modalità Edit è disponibile.

Nella modalità Edit le preferenze possono essere impostate e possono essere visualizzati il percorso e le intere distanze.

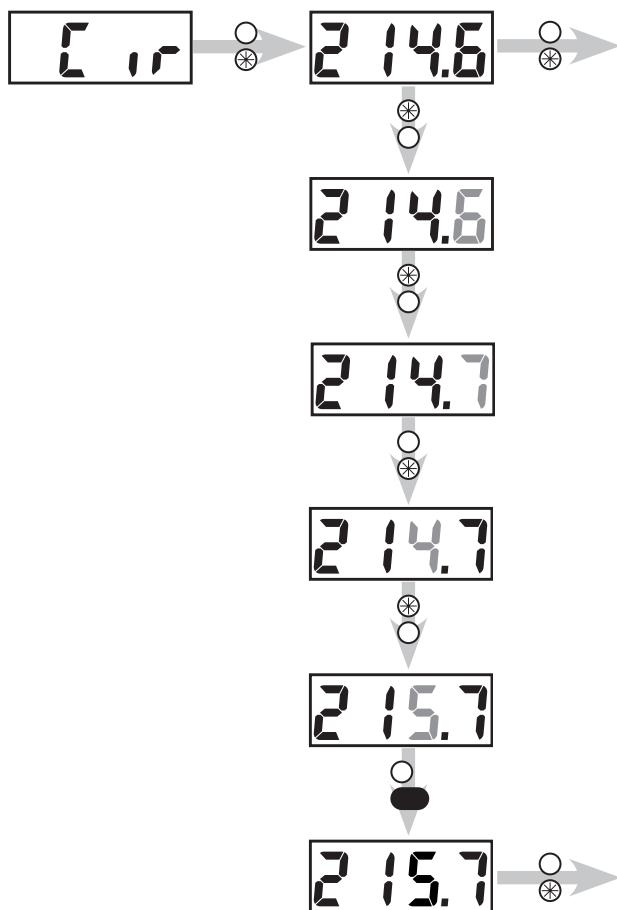


Selezionare Unità (Chilometri o Miglia)



Premere il pulsante inferiore per confermare.

Impostare la circonferenza ruota (cm)

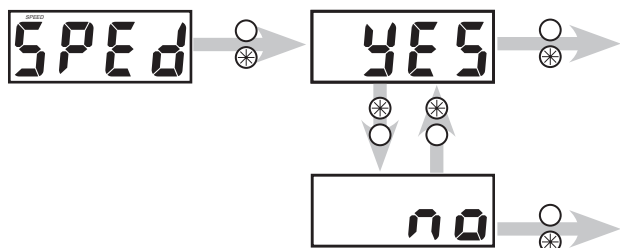


Premere il pulsante inferiore per confermare.

Tenere premuto il pulsante inferiore per salvare la nuova circonferenza

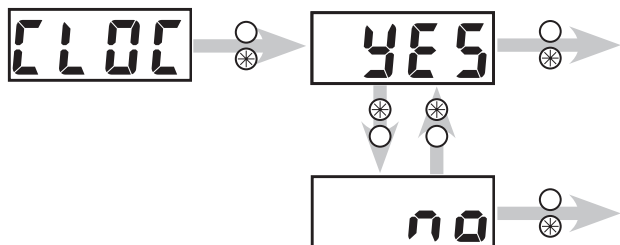
Premere il pulsante inferiore per confermare.

Modalità Speed



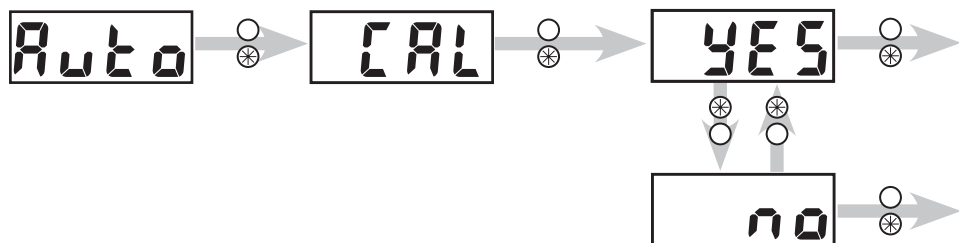
Premere il pulsante inferiore per confermare.

Modalità Orologio

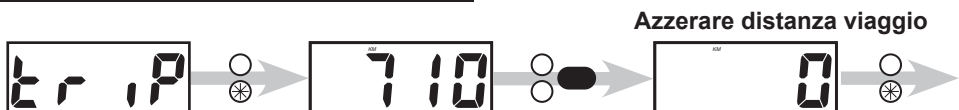


Premere il pulsante inferiore per confermare..

Attivare AutoCal™



Distanza di Viaggio



Azzerare distanza viaggio

Distanza Totale



Calcolo ore



Azzerare calcolo ore

Modalità Corsa

Selezionare Precisione

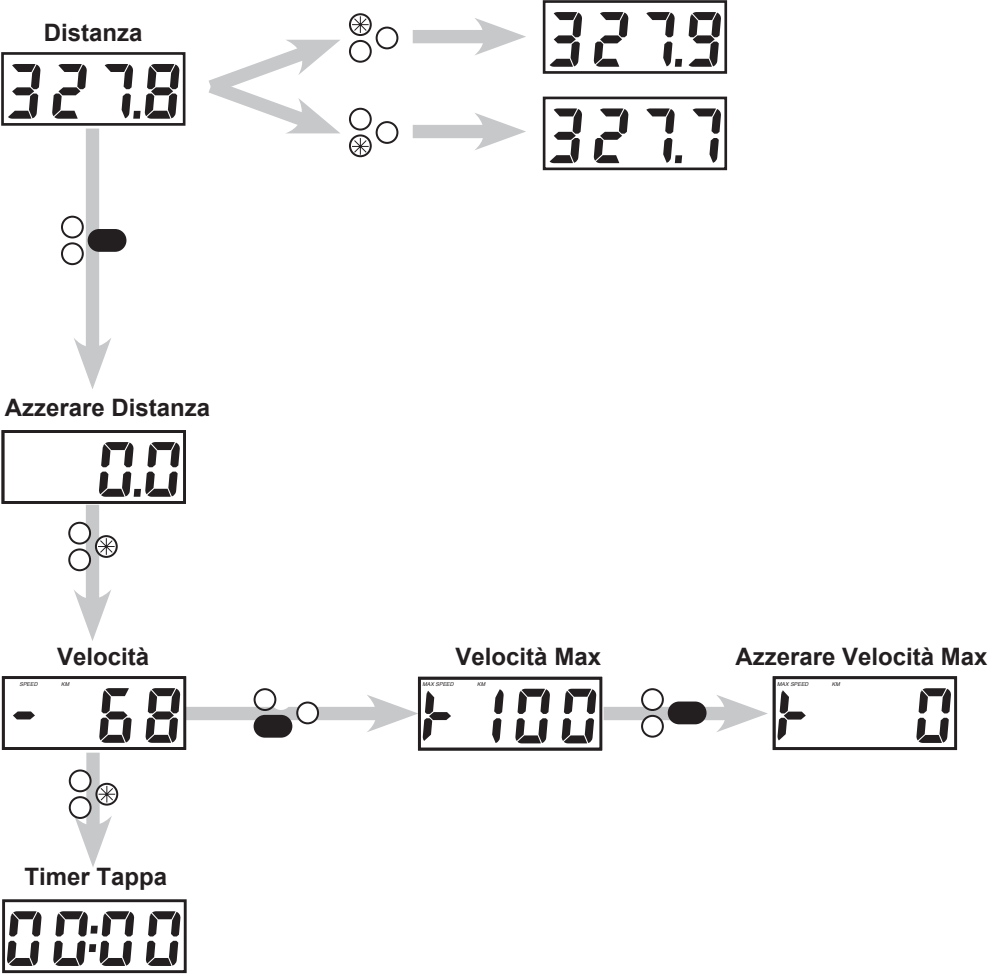


Luminosità Regolabile



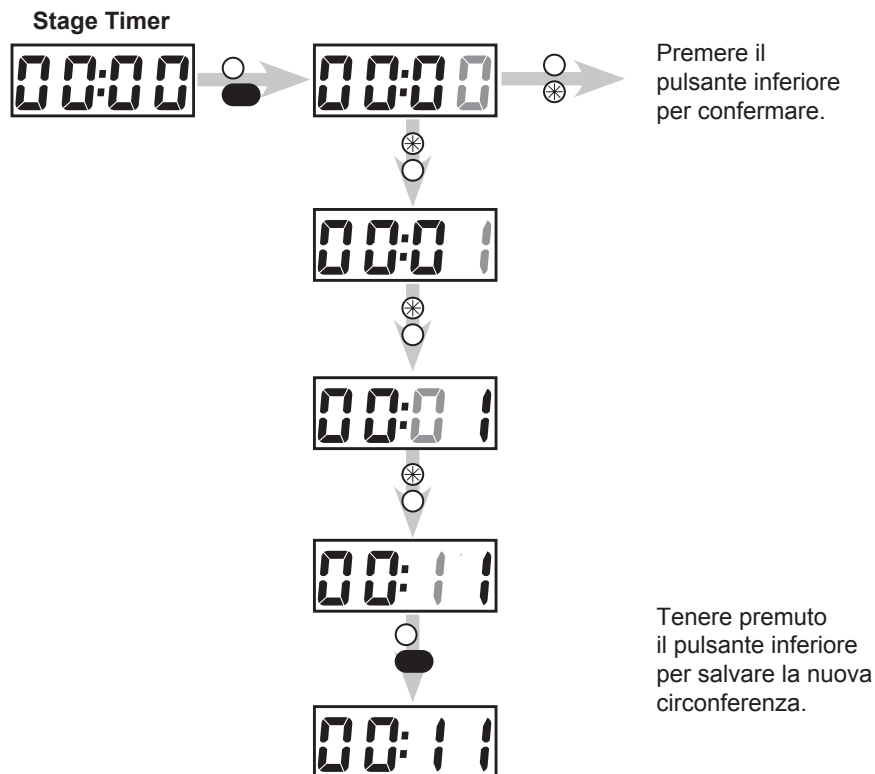
Per economizzare energia, la retroilluminazione è disattivata quando si utilizzano le batterie di riserva.

Riassunto della modalità Corsa



Impostare Timer Tappa

Il Rallye MAX™ dispone di un timer tappa. quando si inizia la corsa, comincerà a contare da 00:00. Si può anche impostare il timer sull'orologio su qualsiasi altro timer si desideri e inizierà a calcolare il tempo da quel punto d'inizio.

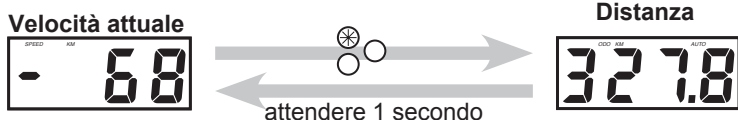


Caratteristica OdoPause™

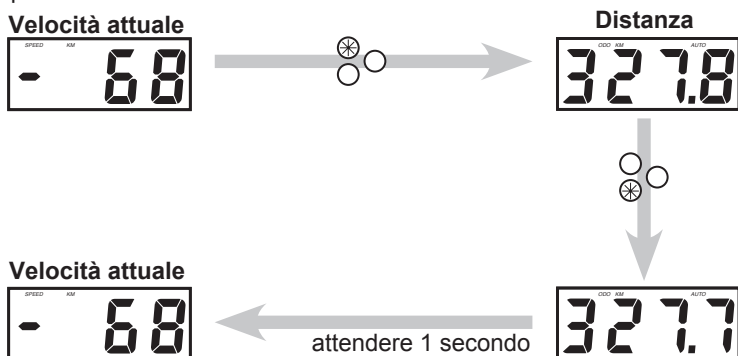
OdoPause™ rende molto più semplice regolare la distanza mentre si è ancora in marcia, anche ad alta velocità. Quando si inizia ogni adeguamento, il Rallye MAX™ sospende l'accumulo della distanza mentre si effettua l'adeguamento. Bisogna semplicemente regolare la distanza nel roadbook senza preoccuparsi della distanza percorsa dall'inizio dell'adeguamento. Il Rallye MAX™ aggiungerà la distanza percorsa al terminare dell'adeguamento.

Caratteristica OdoQuick™

Il Rallye MAX™ ha una caratteristica innovativa per controllare rapidamente la distanza quando si transita in una zona di velocità (DZ). Mentre si visualizza la modalità Speed, puoi momentaneamente accedere alla schermata della distanza premendo qualsiasi pulsante, superiore o inferiore. Il display mostrerà la distanza per 1 secondo, successivamente tornerà alla schermata Velocità.



Mentre la distanza appare sul display, si può anche aumentare o diminuire. Dopo 1 secondo senza premere su nessun pulsante il display tornerà alla schermata precedente.



Ripristinare le impostazioni di fabbrica

Le impostazioni che vengono selezionate in modalità Edit si mantengono anche se non c'è energia. Se si desidera si possono ripristinare le impostazioni di fabbrica.

Tutte le impostazioni e odometri, fatta eccezione per l'odometro totale, vengono azzerate.



Tenere premuto il pulsante mentre si avvia l'apparecchio. Mantenere premuto fino a quando compare la parola "RESET".

Risoluzione dei problemi

SENSOR

A basse velocità, SENSOR comparirà quando il magnete passa sul sensore della ruota.



Si stanno utilizzando batterie di riserva. you are running on backup batteries. Utilizzare energia 12V. Quando inizia a lampeggiare, le batterie devono essere sostituite.

Guida di riferimento rapido e impostazioni

